

Køre- hviletidsbestemmelse under uddannelsesvirksomhed og internationale operationer

Indledning

Notatet er til brug for HKKF Arbejdsmiljø- og tillidsrepræsentanter m.fl.

Grundlag

HRN 202-050 "Færdselssikkerhed i Forsvaret".

Reglementet fastsætter de overordnede bestemmelser for brug og anvendelse af forsvarets køretøjer samt færdsel til fods.

Bestemmelserne er gældende i forbindelse med danske enheders deltagelse i internationale operationer, idet dog Chefen for Hærestaben (CH/HST) er bemyndiget til i forbindelse med den specifikke missionsordre, at fravige nærværende bestemmelser, hvor dette af operative eller personelsikkerhedsmæssige hensyn måtte være nødvendigt.

1. Øvelse

KØ skal efter 4 ½ times uafbrudt køretid have mindst én times pause. Denne pause kan opdeles i "delpauser" af mindst 15 minutters varighed, En af delpauserne skal dog være på mindst 30 minutter.og de kan indskydes i køretiden (se pkt. b. 2.) i ovennævnte grundlag. Efter yderligere 4 ½ times køretid, skal pausen være af mindst to timers varighed. Denne pause kan også opdeles i "delpauser". KØ må herefter fortsætte kørslen i yderligere op til 4 ½ time, hvorefter KØ skal have mindst 6 timers sammenhængende hvile.

2. Kolonnekørsel

Under kolonnekørsel kan der maksimalt køres i sammenhængende perioder af 1 ½ time, efterfulgt af mindst 15 min. pause. Køretiden kan dog forlænges med op til ½ time, såfremt særlige forhold (myldretidstrafik, infrastruktur, motorvejsstrækninger herunder afstand til rasteplasser, andre geografiske forhold o.lign.) taler herfor. Den efterfølgende pause skal i sådanne tilfælde forlænges til mindst ½ time. Den samlede køretid som anført foran under punkt 1. må ikke overskrides.

3. Definitioner

Hviletid defineres som ethvert uafbrudt tidsrum på mindst 6 timer, inden for hvilken føreren ikke er pålagt tjenstlige pligter. Afbrydes 6-timers hviletiden, skal den samlede hviletid i stedet være på mindst 2 perioder á mindst 4 timer. Hviletid kan ikke afholdes i en bil der kører. Føreren må ikke i hvileperioden have andre opgaver.

Pauser defineres som enhver afbrydelse af kørsel af mindst 15 minutters varighed. I en pause må føreren f.eks. udføre holdteftersyn på køretøjet.

4. Foresattes ansvar

Chefen for øvelsen/aktiviteten har ansvaret for, at der i planlægningen af enhedens aktiviteter indlægges mulighed for, at KØ kan hvile tilstrækkeligt. Ligesom det påhviler enhver foresat at drage omsorg for, at de undergivne KØ ikke tildeles kørselsopgaver, der efter givne omstændigheder, herunder mangel på søvn, forudgående aktiviteter mv., må anses for at være færdselssikkerhedsmæssigt uforsvarlig

5. Kørerens (KØ) ansvar

I henhold til færdselslovens § 54, stk. 2, må et motordrevet køretøj ikke føres eller forsøges ført af nogen, som på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller lignende årsager befinder sig i en tilstand, hvor KØ er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde.

Såfremt KØ ikke føler sig i stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde, har KØ pligt til at melde dette forud for kørslen.

KØ skal efterleve færdselsloven og de i medfør af grundlaget udgivne bestemmelser. Ved international kørsel skal KØ endvidere være bekendt med og har pligt til at efterleve de fremmede nationers lovmæssige afvigelser fra den danske færdselslov.

HKKF håber at notatet kan danne grundlag for samarbejdet bl.a. omkring tilrettelæggelse af øvelsesvirksomhed og internationale operationer.

Vær opmærksom på at ved kørsel i daglig tjeneste (som ikke er tilknyttet en øvelse) skal kun de civile regler efterleves.

God arbejdslyst!